

INCERTIDUMBRE

Sed, hambre y millones de dólares en pérdidas



Foto: María Fajardo | La Estrella

LUCHA. Los indígenas queman llantas en el puente sobre el río Viguí, para evitar que sus barricadas sean destruidas y obstaculizar el paso de los vehículos hacia diversos puntos del país.

Desde el lunes no hay paso tranquilo por la Interamericana entre Las Lajas y Viguí. El gobierno no da señales de diálogo y los indígenas rechazan las minas. Viajeros desprotegidos y a su suerte

RAÚL LÓPEZ/MARÍA FAJARDO
periodista@laestrella.com.pa

CHIRIQUÍ/VERAGUAS. Los indígenas toman más distancia del Ejecutivo.

En actitud desafiante, ayer los dirigentes de la Coordinadora por la Defensa de los Recursos Naturales y Derechos del Pueblo Ngöbe fueron claros: no aceptarán las condiciones del presidente de la República, Ricardo Martinelli, para sentarse a dialogar. A la vez, reiteraron que la vía Interamericana permanecerá cerrada hasta que se reincorpore el artículo 5 en la ley antiminas.

Alberto Montezuma, uno de los voceros, dijo que hasta ayer no había acercamiento con las autoridades y advirtió que están preparados incluso para ataques de los antimotines.

Los transportistas de carga que se encuentran atrapados en el tranque se unieron a la protesta y cuestionaron el poco interés del gobierno en



Tendremos que permitir entrada de combustible desde Costa Rica para suplir faltante”.

RICARDO MARTINELLI
Cuenta de Twitter

resolver el conflicto. En tanto, la incertidumbre aumentó en la tarde en el cruce de San Félix, donde sobrevolaba un helicóptero del Servicio Aeronaval.

IGLESIA HA SIDO BURLADA

Para Adonai Ríos, sacerdote de San Félix, la Iglesia



Foto: Eliezer Oses | La Estrella

PROTESTA. Desde tempranas horas los ngöbes gritaban consignas para animar a sus compañeros.

católica ha sido burlada porque fungió como garante en el diálogo entre los indígenas y las autoridades el año pasado por el mismo tema, pero los acuerdos no han sido cumplidos.

“Pensamos que era una cuestión de trámite, que el Gobierno iba a decir que

todo era un error; sin embargo no ha sido así”, dijo.

A la vez, recomendó decidir qué es lo que se quiere, “si vale lo que la gente desea y la voluntad popular o el bienestar de algunas personas que no terminan de entender que si una población no está interesada en la mi-

nería, hay que respetarlo”.

Ríos fue más tajante: “No han querido entender que si hay o no millones de dólares en Cerro Colorado y en otras partes de la comarca, a los indígenas no les interesa”.

“Si piensan que van a lograr cansar a un pueblo que tiene más de 500 años viviendo en

condiciones adversas, creo que no lo van a lograr”, manifestó.

TRANSPORTISTAS Y TURISTAS, MOLESTOS

Juan Espinosa transporta más de ocho mil libras de pescado y cuenta que la mercancía tenía como destino la ciudad de David; pero desde el lunes está en San Félix.

Explica que aunque el producto está colocado en neveras, se puede dañar; él es uno de los desesperados porque no ha llegado ninguna autoridad a ver el problema. “¿Qué clase de gobierno tenemos aquí?”, cuestiona.

Pero ya no aguantan más y ayer anunciaron que ellos también impedirán el tránsito vehicular. “Nadie entra, nadie sale, ni las ambulancias”, indicaron.

Por su parte, Carlos Argueta, vocero de los transportistas, dijo que rechazan la actitud de la actual administración del Estado.

“Si al Gobierno no le in-

DIETILENGLICOL

Cierran la Transístmica por media hora

Pacientes afectados por el envenenamiento masivo en la CSS reclaman mejores atenciones médicas

JOSÉ ARCIA
jarcia@laestrella.com.pa

PANAMÁ. El Comité de Familiares de Víctimas por el Derecho a la Salud y a la Vida, que preside Gabriel Pascual, cerró por segundo día consecutivo los seis paños de la carretera Tran-

sístmica, a la altura del Complejo de la Caja de Seguro Social (CSS). El Comité reclama un adecuado servicio médico, como citas expeditas y medicamentos.

Además, exigen una política de seguimiento a las víctimas y se oponen al monto de la pensión que ha propuesto el Gobierno, que oscila entre 235 a mil 250 dólares.

Pascual dijo que una pensión de 235 dólares para los jóvenes y no asegurados es muy poco para el alto costo de la vida.

A las 3:30 de la tarde de

ayer, el Comité cerró la Transístmica, a la misma hora del pasado miércoles, y minutos después llegó la Policía Nacional a intentar convencer a los manifestantes de desistir del bloqueo. No hubo acuerdo.

A las 4:00 de la tarde un contingente de Policía, en su mayoría mujeres que superaban la cantidad de manifestantes, se acercó al lugar y empezó a acorralarlos hasta despejar la vía.

Minutos antes, el dirigente Pascual se había retirado del lugar de la protesta y la Policía lo persiguió para

arrestarlo.

Pascual logró ingresar a la Universidad de Panamá, donde la Policía no tiene autonomía para entrar, como tampoco para arrestar a personas.

Los afectados por el envenenamiento masivo en la CSS continuaron su protesta en la acera de la Transístmica, custodiado por el cordón policial.

Daniel Sarmiento, vicepresidente del Comité, dijo que las medidas continuarán y amenazó con incrementar las protestas si el Gobierno arresta a Pascual.



Foto: Roberto Cisneros | La Estrella

PROTESTA. Policías femeninas despejan la carretera Transístmica.



Foto: Elizer Osés | La Estrella

TENACIDAD. Ngöbes preparan el café para levantar el ánimo durante la vigilia en San Félix.



Foto: María Fajardo | La Estrella

DOS ISLAS. Cada uno batalla desde su fuerte. Indígenas de un lado y camioneros del otro, en Vigüí



Foto: María Fajardo | La Estrella

ARRESTO. Avelino Javilla fue acusado de estar infiltrado en el movimiento.



Foto: Raúl López | La Estrella

APOYO. El arroz blanco no falta en su dieta, acompañado de lentejas y salchichas, tuna o sardina en lata.



Foto: María Fajardo | La Estrella

MOLESTIAS. La situación envuelve a todos, ni siquiera para personas con discapacidad hay paso.



Foto: María Fajardo | La Estrella

CUSTODIA. Hombres y mujeres se escudan tras las plantas para cuidar el sitio de la protesta en Vigüí.

teresa lo que está pasando, es una irresponsabilidad. Hay pérdidas por arriba de cinco millones de dólares”, dijo.

Se están perdiendo contenedores llenos de legumbres y mercancía perecedera, como la leche y el combustible se está agotando.

En tanto, en San Lorenzo otros que transportan legumbres amenazaron con tirar a la calle los productos porque se están dañando.

Carmen Soto, una turista costarricense, no quiso seguir esperando en el bus en el que viajaba y junto a otro grupo decidieron bajarse con sus maletas para atravesar los retenes que mantienen los indígenas. “Ya nuestros bolsillos están reventados”, alcanzó a decir.

“Es la primera vez que vengo a Panamá y me llevo la peor experiencia de mi vida”, fue el relato de Yesi Díaz, quien agregó que en otros países hacen algo por los turistas cuando ocurren situaciones similares. “Aquí

nos hemos sentido desprotegidos”, añadió.

LA OTRA CARA

Un grupo reducido de indígenas de la Asociación Jádrán Nigwe Nirien Ngwaire Ngöbe protestó ayer frente al Ministerio de Comercio e Industrias en David a favor de la explotación minera.

Portando pancartas y gritando en pro de la actividad, los manifestantes cuestionaron las acciones de la Coordinadora que se opone.

En tanto, Héctor López, en representación de ASASTRAN, rechazó las acciones de la Coordinadora por la Defensa de los Recursos Naturales, y solicitó a los diputados que el proyecto de ley 415 sea retirado del pleno y se someta a una consulta pública con todos los sectores de la comarca.

Al cierre de esta edición, la situación era crítica y se tornaba más tensa por la falta de alimento, combustible y el clima de incertidumbre.



“Ricardo Martinelli tiene que dar una respuesta; de lo contrario, la vía no se abre”.

SILVIA CARRERA
Cacique



“No van a lograr cansar a un pueblo que tiene más de 500 años viviendo en condiciones adversas”.

ADONAI RÍOS
Sacerdote

VERAGUAS

Traileros se toman vía Interamericana



Foto: María Fajardo | La Estrella

VOZ. Los camioneros se unieron para que el gobierno escuche.

Transportistas de carga, molestos, cerraron ayer otros puntos de conexión para ejercer presión

Turistas desesperados

PIDEN APOYO
Los afectados están desesperados por la situación.

DIÁLOGO
Piden que el Gobierno dialogue con los indígenas para solucionar el problema.

MARÍA FAJARDO
periodistalaeatrella.com.pa

VERAGUAS. Nadie sabe donde está ni a quien atenerse; cada uno batalla desde su fuerte, desde su trinchera.

Indígenas de un lado y camioneros del otro, esa es la escena que se vive en la Interamericana, en la zona limítrofe entre las provincias de Veraguas y Chiriquí.

Todo es un caos en la carretera y el gobierno aún no dice nada, lamentan los afectados.

Los trailers, que le dan la razón a los indígenas, se han tomado la vía y le piden al presidente de la república que con humildad negocie con estas per-

sonas. Son más de 15 kilómetros de la vía Panamericana cubierta de gran cantidad de autos a la orilla y unos 10 vehículos articulados atravesados a la mitad de la calle.

Pedro Camarena, un camionero, dijo que tienen tres días de estar parados en el lugar, y que se unen a los indígenas para que el presidente vea lo que se está sufriendo y converse con los quejosos.

Los indígenas están plantados y dicen que si no hay respuesta, no reanudarán el tránsito.

REPERCUSIONES

Atrapados por la circunstancia en Vigüí

Extranjeros se han unido para sobrevivir a esta crisis de la que aún no se ve salida

MARÍA FAJARDO
periodista@laestrella.com.pa

VERAGUAS. Cientos de panameños, nicaragüenses, hondureños y ticos están sufriendo el conflicto que mantienen los indígenas de la comarca Nögbe Buglé y el Gobierno Nacional.

Los conductores de los ve-



Foto: María Fajardo | La Estrella

VARADOS. Conductores de Nicaragua y Honduras esperan solución.

hículos articulados están muy preocupados porque ya son cuatro días en la vía y algunos transportan cargas

percederas, pero eso no es todo, su comida ya se les ha terminado.

Es crítica la situación a lo

largo de la vía Interamericana. Hay personas tiradas en la calle teniendo como almohada una piedra y otros un poco más cómodos porque han puesto hamacas debajo de los trailers para pasar el tiempo en espera de que el conflicto termine y ellos puedan llegar a sus destinos.

Otros se quejan por sus enfermedades, algunos son diabéticos y hay hasta quienes han perdido sus citas médicas. También señalaron que se han quedado sin dinero para poder comprar agua o algo de comida.